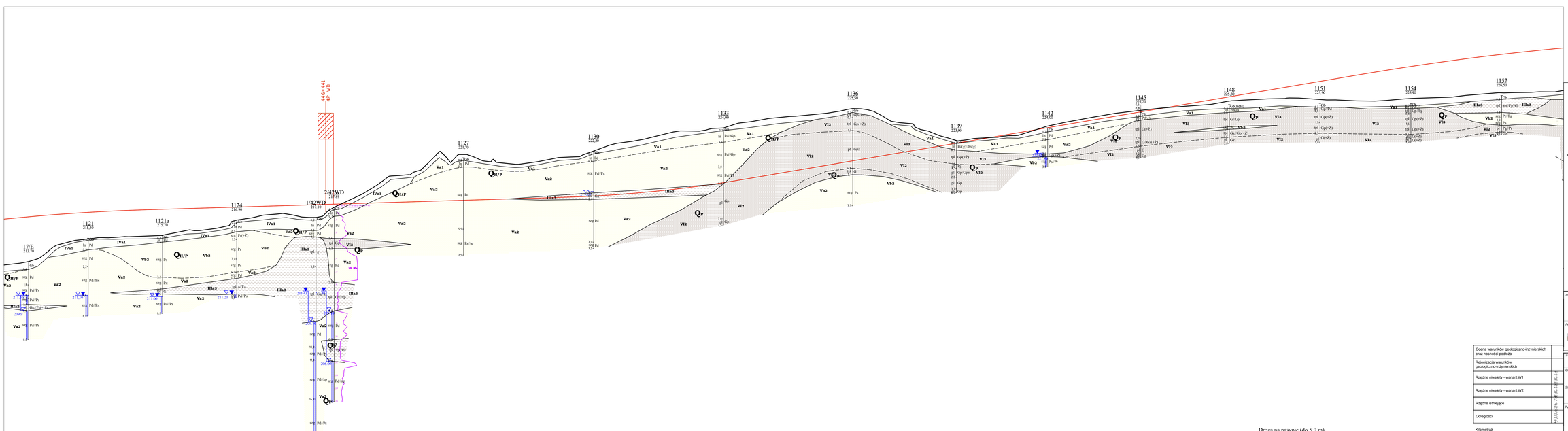

Droga w przekopie (do 5,0 m).
Lokalnie pod projektowaną konstrukcją nawierzchni występują grunty wysadzinowe (gliny piaszczyste , gliny pylaste) głównie w stanie plastycznym i twardoplastycznym. Warunki wodne dobre.
Zalecana analiza dotycząca nośności i wzmocnienia podłoża oraz zabezpieczenia skarp wykopu

WARUNKI PROSTE

Droga na nasypie (do 5,0 m).
Płytko w podłożu występują grunty ściśliwe o małej wytrzymałości (powierzchniowe warstwy luźnych piasków oraz plastyczne gliny piaszczyste). G łębiej występują grunty o wytrzymałości i ściśliwości nie zapewniającej spełnienia wymagań dotyczących stanów granicznych nośności i użytkowania konstrukcji (gliny oraz pyły w stanie plastycznym i twardoplastycznym). Warunki wodne złe dobre. Zalecana analiza pod kątem osiadań podłoża pod nasypem i odpowiednie wzmocnienie podłoża.

WARUNKI ZŁOŻONE

LEGENDA:

Wydzielenia litologiczne

	nasypy budowlane i niekontrolowane	
r	- kurhy	- Seria gruntów antropogenicznych
da	- namuły	- Seria osadów organicznych
dMa1 - dMa2	- muliki	- Seria glin rzeczno-zastoiskowych
dMa1-dMa1	- iły	- Seria iłów rzeczno-zastoiskowych
dPa1,Pa2	- piaski	- Seria osadów eolicznych
Fa1, Fa2, FA1-FA2	- piaski	- Seria gruntów piaszczysto-żwirowych
Fa1, Fa2	- pospółki	
FZ-ZA	- gliny zwałowe	- Seria glin zwałowych
FIIa1-FIIa2	- iły	
FIIIa1, FIIIa2	- piaski	- Seria osadów morskich miocenu
FIIIa1, FIIIa2	- muliki	

Linie na przekrojach geologiczno-inżynierskich

- linia powierzchni terenu
- linia projektowanej drogi - niweleta wariant 1
- linia projektowanej drogi - niweleta wariant 2
- granice warstw geologiczno-inżynierskich
- granice stratygraficzne

Literowe oznaczenia wydzielonych warstw

IVa- - numer warstwy geologiczno-inżynierskiej
Q$_{H/P}$ - symbol wydzielenia stratygraficznych

(wg "Tabel charakterystycznych parametrów geotechnicznych ..." - Załącznik nr 2.1)

- wyniosy sondowań CPT
- wyniosy sondowań DPH

Ocena warunków geologiczno-inżynierskich oraz nośności podłoża	
Regonizacja warunków geologiczno-inżynierskich	
Rzędne niwelety - wariant W1	
Rzędne niwelety - wariant W2	
Rzędne istniejące	
Odległości	

Kilometraż

Inwestor:
GDDKiA
Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
działający przez
Oddział w Rzeszowie
Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad
35 - 959 Rzeszów, ul. Legionów 20

Jednostka projektowa:
ARCADIS
ARCADIS Sp. z o.o.
02-675 Warszawa, ul. Wołoska 22A
tel.: (0-22) 203 20 03 fax.: (0-22) 203 20 01

Zamierzenie budowlane:
Budowa drogi ekspresowej S19 Kuźnica - Barwinek

Obiekt budowlany:
Droga ekspresowa S19
odcinek Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł "Sokołów Małopolski Północ" (z węzłem)

Etap/faza:
KONCEPCJA PROGRAMOWA

Tytuł opracowania:
Dokumentacja Geologiczno - Inżynierska
dla określenia warunków geologiczno-inżynierskich posadowienia obiektów budowlanych inwestycji pod nazwą "Budowa drogi ekspresowej S19 odcinek Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł "Sokołów Małopolski Północ" (z węzłem)"

Tytuł rysunku:
PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI C-C
wzdłuż jezdni prawej drogi ekspresowej S19

	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Opracował:	mgr inż. Wiesław Kozak	MŚ VII-1384	
	mgr inż. Agnieszka Biskup	WGU DOŚ XII/1010/0, XII/2/2012	
	mgr inż. Dominik Mach	MŚ VII-1729	

Nr archiwalny:	Data opracowania:	Skala:	Nr zał.:
1030	kwiecień 2016	1: 1000	2.2C

Nr arkusza: 24/25